

## Abréviations utilisées :

**APD** : Avant-Projet Détaillé

**BBSG** : Béton bitumineux semi-grenu

=> Matériau enrobé utilisé pour la couche de roulement des chaussées ou pour la couche de liaison des chaussées.

**DICT** : Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux

**DR** : Demande de Renseignements

**DRD** : Division Routière Départementale

**DT** : Déclaration de projet de Travaux

**DUP** : Déclaration d'Utilité Publique

**Essai Proctor** : essai qui a pour but de déterminer la teneur en eau optimale pour un sol de remblai donné et selon des conditions de compactage fixées, qui conduit au meilleur compactage possible ou encore capacité portante maximale.

**GB** : Grave bitume

=> Matériau enrobé utilisé pour la couche d'assise des chaussées

**OPN** : Optimum Proctor Normal

**OPM** : Optimum Proctor Modifié

**PLU** : Plan Local d'Urbanisme

**POS** : Plan d'Occupation des Sols

**PR** : Points de Repère (kilométrique le long des RD)

**RD** : Route Départementale

**RGC** : Route à Grande Circulation

**RN** : Route Nationale

**SETRA** : Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes

**SOQ** : Schéma d'Organisation de la Qualité

**VC** : Voie Communale

## Glossaire :

**Accès** : modification d'une dépendance de la voirie routière, pour permettre les entrées et sorties à une propriété riveraine.

**Accotement** : bande de terrain naturel ou aménagée en bordure d'une chaussée, et non destinée à la circulation automobile.

**Alignement** : limite séparative entre le domaine public routier et une propriété privée.

**Aqueduc** : canalisation en pierre ou en béton, de diamètre variable, placée sous chaussée et en traverse, pour permettre l'évacuation des eaux de ruissellement.

**Chaussée** : dépendance principale de la voirie routière, revêtue, destinée à la circulation des véhicules.

**Classement / déclassement** : décision par laquelle l'État ou une collectivité intègre dans son domaine public une voie, ou met fin à son appartenance au domaine public.

**Compactage** : énergie mécanique nécessaire pour compresser, et agglomérer au maximum des matériaux.

**Conservation (de la voirie)** : maintenance de la voirie dans un état normal d'entretien.

**Couche de roulement** : différentes natures du revêtement d'une chaussée.

**Dépendance** : bien inclus dans l'emprise du domaine public.

**Domaine public** : ensemble des biens appartenant à une personne morale de droit public, aménagés en vue de l'usage public, ou affectés à un service public.

**Emprise** : partie transversale du domaine public, affectée à la voirie.

**Fossé** : dépendance de la voirie routière, destinée à recueillir et à évacuer les eaux de ruissellement.

**Fouille** : ouverture de faible largeur, et de profondeur variable, pour permettre l'enfouissement de réseaux.

**Granulométrie** : détermination de dimensions de grains de matériaux, données par des tamis à mailles carrés, et se traduisant en courbes granulométriques.

**Grave** : mélange de sable et de gravier, qui doit répondre à un certain nombre de spécifications.

**Occupant de droit** : Maître d'Ouvrage à qui il ne peut être refusé, sous certaines conditions, l'emprunt du domaine public, pour la mise en place de ses réseaux.

**Occupation privative** : appropriation temporaire et révocable, après autorisation expresse, d'une partie du domaine public, pour une utilisation autre que sa destination première.

**Ouvrage** : bâtiment ou infrastructure appartenant à une personne publique ou privée.

**Permis de stationnement** : autorisation écrite donnée pour une occupation privative temporaire et superficielle du domaine public.

**Permission de voirie** : autorisation écrite donnée pour une occupation privative temporaire et profonde du domaine public.

**Permissionnaire** : personne titulaire d'une autorisation d'occupation temporaire du domaine public.

**Ralentisseur** : dispositif physique installé sur une chaussée, destiné à contraindre les conducteurs à réduire l'allure de leur véhicule.

**Récolement** : positionnement précis sur un plan des ouvrages occupant les dépendances de la voirie.

**Remblayage** : action de refermer une fouille, suivant des conditions techniques précises.

**Réseau** : ensemble des ouvrages assurant le transport et la distribution de l'énergie électrique.

**Saillie** : immeuble ou élément quelconque débordant sur le domaine public, par rapport à son aplomb.

**Servitude** : contrainte juridiquement établie, qui s'impose à une personne privée, pour répondre à un besoin d'intérêt général ou particulier.

**Structure (de chaussée)** : superposition de différentes couches de matériaux, telles que couche de base, couche de fondation, couche de roulement, constituant le corps de chaussée.

**Talus** : dépendance, constituant un remblais, ou un déblais, nécessaire à la conservation de la voirie routière.

**Tranchée** : voir «fouille».