

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Conférence « Louis Rosier »

Archives départementales - Jeudi 31 octobre 2024 à 18 h 30

CONFÉRENCE

Louis Rosier, un Puydômois hors normes

Champion automobile, chef d'entreprise, résistant actif sous le pseudonyme de "Cheminant"... C'est à un personnage exceptionnel que le Département du Puy-de-Dôme consacre la conférence,

Louis Rosier

1905—1956

Jeudi 31 octobre à 18 h 30

aux Archives départementales

75 rue de Neyrat à Clermont-Ferrand

Animée par Elodie Rosier, sa petite fille, cette conférence s'annonce riche de découvertes, de connaissances et d'émotions tant le portrait intime qu'elle s'apprête à donner de son grand-père s'avère inédit.

Personnalité du sport automobile, pionnier de la Formule 1, c'est Louis Rosier qui, en compagnie de Jean Auchatraire (président de l'Association sportive de l'automobile club d'Auvergne) et de Raymond Roche (directeur du circuit de Reims), identifie en 1956 le site où sera édifié l'emblématique circuit de Charade

Natif de Chapdes-Beaufort, il se consacre d'abord à la moto et remporte une première course de côte à La Baraque en 1924. Il passe à l'automobile en 1928 et participe à de nombreuses courses, d'abord régionales puis nationales et internationales, notamment ses premières 24 Heures du Mans en 1938.

Il sabote les véhicules militaires allemands

Entrepreneur, il fonde une société de transport au début des années 1930. Elle devient vite l'une des plus prospères du département. Il ouvre en 1935 son premier garage, le « Garage des Boulevards » au 53, boulevard Jean-Baptiste-Dumas à Clermont-

Plan stratégique
départemental
Horizon 2030

AXE 4

**FIER D'ÊTRE
PUYDÔMOIS**

Ferrand qui propose un espace de vente.

La guerre stoppe sa carrière sportive. Après l'invasion de la zone libre en 1942, son garage, réquisitionné, est chargé d'entretenir les véhicules militaires allemands. Avec l'aide de son équipe, Louis Rosier sabote régulièrement le matériel, fournit outillage et matériaux à la Résistance avant de prendre le maquis.

Quatre fois de suite champion de France de Formule 1

À la Libération, il relance le garage, sous concession Renault, et son activité de transport. Mais, surtout, il retrouve les circuits, où il enchaîne les courses et installe sa notoriété : il est sacré quatre fois de suite champion de France de Formule 1.

Il décède le 29 octobre 1956 des suites d'un accident lors une course sur le circuit de Linas-Montlhéry. Le dernier virage du circuit des montagnes d'Auvergne porte son nom.

Info +

Jeudi 31 octobre à 18h30 aux Archives départementales du Puy-de-Dôme

75 rue de Neyrat à Clermont-Ferrand

Entrée libre, réservation conseillée au 04 73 23 45 80 (places limitées à 30 participants)

Une conférence proposée dans le cadre de l'exposition « *Les Archives mettent la gomme* »

Jusqu'au 19 décembre 2024 — Entrée gratuite

