

**Le Président**

---

MONSIEUR EMMANUEL MACRON  
PRESIDENT DE LA REPUBLIQUE FRANCAISE  
55, RUE DU FAUBOURG SAINT-HONORE  
75008 PARIS

Clermont-Ferrand, le 23 janvier 2024

Monsieur le Président de la République,

Samedi dernier, 700 passagers de la désormais tristement célèbre ligne Intercités Paris-Clermont-Ferrand ont mis plus de 11 heures à arriver à destination dans des conditions aussi désastreuses qu'intolérables.

Ce nouveau retard est encore une fois dû à une panne de locomotive ayant bloqué le train à Nogent-sur-Vernisson (Loiret), panne que le conducteur n'a pas pu réparer. Les passagers ont dû attendre l'arrivée d'une locomotive de secours arrivée de Paris dans les conditions qui ont fait la Une des médias français : la SNCF a fait appel à la Croix-Rouge et aux sapeurs-pompiers pour aider à la prise en charge des passagers privés de nourriture, d'eau, d'électricité, de lumière, de toilettes et de chauffage alors que la température extérieure était négative.

Cet énième récit *du Paris-Clermont*, que les Auvergnats ne connaissent que trop bien, illustre **l'impasse ferroviaire dans laquelle l'Auvergne est bloquée depuis des décennies.**

Les difficultés structurelles de la ligne sont connues : sous-investissement chronique de l'Etat et de la SNCF sur cette ligne depuis des décennies au profit d'une politique « tout TGV » ailleurs, vétusté du matériel roulant – pour rappel, les locomotives datent de la fin des années 1980 et les wagons des années 1970 –, infrastructures défaillantes, défauts d'alimentation électrique etc. Je sais les efforts financiers consentis par le Gouvernement ces dernières années pour améliorer la ligne et le confort de cet axe emprunté par plus de 1,8 million de personnes chaque année. Le schéma directeur de la ligne Paris-Clermont-Ferrand octroie 760 M€ pour les opérations de régénération de la ligne, un programme de modernisation de 130 M€ pour diminuer le temps de parcours, améliorer la robustesse d'exploitation et accueillir l'arrivée des nouvelles rames.

HAUT LIEU TECTONIQUE  
CHAÎNE des PUYs  
FAILLE de LIMAGNE



**unesco**

Site du patrimoine mondial



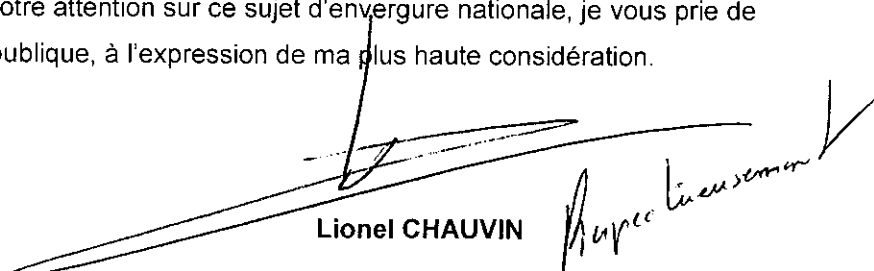
Si les travaux nécessaires à la régénération de la ligne sont en cours, je partage toutefois les propos du Vice-Président en charge des Transports de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Frédéric Aguilera. «*Nous savons qu'il n'y a aucune volonté d'apporter des solutions dans cette période de transition avant la livraison des nouvelles rames*», prévue au mieux pour 2026.

Tout notre territoire subit les conséquences de cet enclavement ferroviaire qui semble sans fin et sans issue. Pourtant, notre département a de nombreux atouts : la métropole clermontoise compte plus de 400 000 habitants, nous disposons d'entreprises de poids à l'instar de Michelin et de Limagrain par exemple (qui contribuent largement à la renommée de notre pays à l'étranger), nous bénéficions d'espaces naturels exceptionnels avec la Chaîne-des-Puys – Faille de Limagne inscrits au Patrimoine mondial de l'UNESCO etc. Le Conseil départemental du Puy-de-Dôme œuvre quotidiennement pour l'attractivité de ce beau territoire en développant des services publics de qualité qui contribuent à améliorer l'aménagement du territoire. Ainsi, à horizon 2030, ce ne sont pas moins de 780M€ d'investissement qui seront mobilisés pour permettre à notre territoire de continuer à rayonner et être attractif bien au-delà des frontières nationales.

Mais aujourd'hui, **force est de constater que les efforts portés par tous les acteurs locaux sont annihilés par l'abandon ferroviaire de l'Auvergne par l'Etat**. Pire, les Auvergnats ont le sentiment d'être traités comme des citoyens de second rang, « *paumés au milieu de nulle part* » et renvoyés à l'image d'une région recluse, sous-développée et en retard sur le reste du pays. Non, Monsieur le Président de la République, les "bougats" ne sont plus en sabots de bois depuis longtemps et méritent une attention à la hauteur de leur mobilisation quotidienne qui contribue à la richesse de la France.

Nous ne pouvons pas attendre 2026 et l'arrivée des nouvelles rames. Il nous faut un plan d'urgence pour assurer aux usagers dépendants du train Paris-Clermont-Ferrand les trajets qu'ils sont en droit d'attendre. Je salue la réactivité avec laquelle vous avez demandé des explications à la SNCF et que des sanctions soient prises afin que pareil cas ne se reproduise plus. Or, **c'est bel et bien un plan d'urgence dont nous avons besoin pour permettre à notre Département de sortir de cet enclavement qui lui est néfaste tant sur le plan économique, qu'industriel et touristique**. Le département du Puy-de-Dôme et plus généralement l'Auvergne, méritent mieux que les promesses successives et non tenues depuis un certain nombre d'années.

Sachant pouvoir compter sur votre attention sur ce sujet d'envergure nationale, je vous prie de croire, Monsieur le Président de la République, à l'expression de ma plus haute considération.

  
Lionel CHAUVIN