DOSSIER de PRESSE

PUY-de-DÔME
MON DÉPARTEMENT

Réhabilitation du pont de Cournon

Mars – Septembre 2023

INAUGURATION

Lundi 4 décembre 2023

© Crédit photo : Jodie Way

Opération cofinancée par l'Union Européenne. L'Europe s'engage sur le bassin de la Loire avec le Fonds Européen de Développement Régional.

UN CHANTIER EXEMPLAIRE ET OPTIMISÉ

Réalisés en six mois, les travaux de réhabilitation du pont de Cournon font véritablement figure de record, tant en termes de délais que de restrictions de circulation et d'information aux usagers. Depuis fin septembre, cet ouvrage d'art de 66 ans a retrouvé éclat et sécurité. En plus des 15 000 véhicules qui l'empruntent chaque jour, il accueille désormais les adeptes des modes doux de circulation, piétons et cyclistes. C'est d'ailleurs pour eux que le pont a été élargi de 1,25 m de chaque côté. Autre innovation durable : il fait la jonction avec la voie verte Via Allier toute proche.

Ce pont emblématique construit en béton armé en 1957 affichait des désordres structurels préoccupants qui ont été priorisés par le Conseil départemental : fissures sur les poutres, corrosion, problèmes d'étanchéité, etc. Outre la consolidation globale, l'édification nouvelle de murets assure désormais une sécurité optimale aux piétons et aux cyclistes. Cette rénovation a également permis la réfection complète de tous les réseaux : télécoms, gaz, électricité et assainissement.

Selon le Président Lionel Chauvin: « Nous devions engager les travaux cette année pour être éligibles à plusieurs subventions ». C'est ainsi que sur un coût de 3,9 millions d'euros, le chantier est subventionné par l'Union européenne et l'État au maximum autorisé, ainsi que par Clermont Auvergne Métropole.

Seulement deux semaines de fermeture !

Autre exigence impérative d'efficacité : limiter les perturbations de circulation des usagers et des transports scolaires.

Le planning des travaux auquel ont été soumises les entreprises a été scrupuleusement respecté, voire sensiblement amélioré. Ainsi, grâce à des travaux de nuit, la fermeture à la circulation en journée s'est réduite à deux semaines (au lieu des trois initialement prévues) pendant les vacances scolaires d'avril.

La Direction routière d'aménagement territorial (DRAT) Clermont-Limagne a mis en place des déviations et des itinéraires conseillés pour contourner la zone par le nord ou par le sud. La signalisation et le dispositif d'intervention de sécurité ont été renforcés sur la zone. Le Département a engagé des partenariats avec les communes concernées par ces nouveaux itinéraires. Sur le chantier, un système de feux tricolores « intelligents », avec détection en temps réel, a assuré une gestion du trafic optimisée et coordonnée.

Enfin, une attention toute particulière a été portée à la communication auprès des usagers. Il fallait les aider à adapter leurs déplacements en temps réel selon l'avancée des travaux. Le Département a multiplié les canaux d'information : réunion publique, webcam, alertes sms, panneaux dynamiques, information presse, carte interactive en ligne…

Efficacité, performance, durabilité se sont naturellement conjuguées avec l'un des objectifs du Président Chauvin : « faire en sorte que cela se passe dans le contexte le plus apaisé ».

Un financement coordonné

Coût total : **3 900 000 € TTC**

Ce projet a obtenu les financements extérieurs de :

- l'Union Européenne dans le cadre du plan de relance « FEDER React EU » à hauteur de **1 517 606 € HT** ;
- l'État pour **661 901 € HT** à travers l'appel à projet « fonds mobilités actives – continuités cyclables ».

Le taux de financement extérieur a atteint le maximum autorisé par rapport à l'estimation initiale du projet.

Ces financements étaient impérativement conditionnés à une livraison du projet avant fin 2023.

Le reste à charge a été réparti entre le Département et Clermont Auvergne Métropole (co-propriétaire de l'ouvrage).

Réhabilitation du pont de Cournon

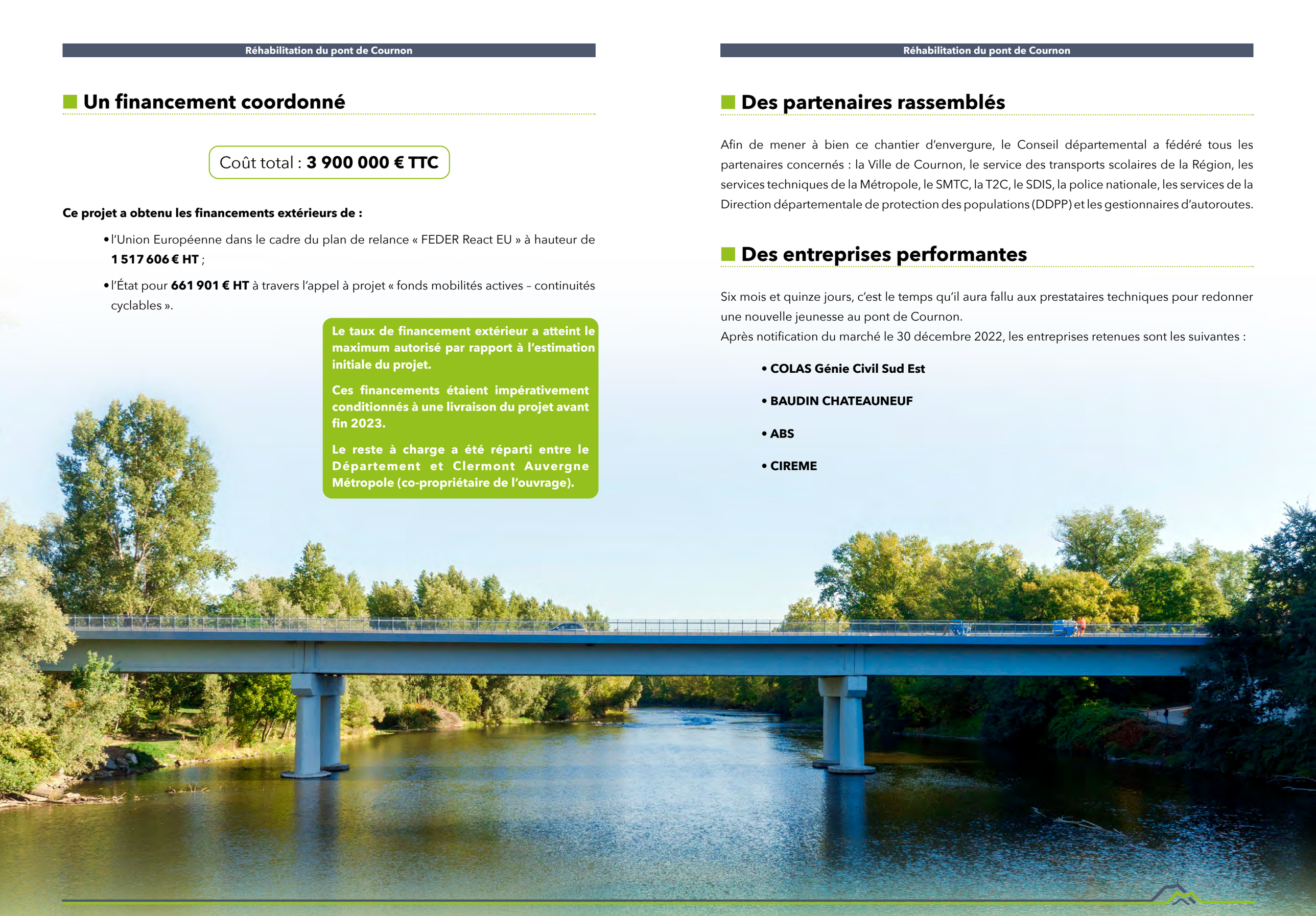
Des partenaires rassemblés

Afin de mener à bien ce chantier d'envergure, le Conseil départemental a fédéré tous les partenaires concernés : la Ville de Cournon, le service des transports scolaires de la Région, les services techniques de la Métropole, le SMTC, la T2C, le SDIS, la police nationale, les services de la Direction départementale de protection des populations (DDPP) et les gestionnaires d'autoroutes.

Des entreprises performantes

Six mois et quinze jours, c'est le temps qu'il aura fallu aux prestataires techniques pour redonner une nouvelle jeunesse au pont de Cournon.
Après notification du marché le 30 décembre 2022, les entreprises retenues sont les suivantes :

- **COLAS Génie Civil Sud Est**
- **BAUDIN CHATEAUNEUF**
- **ABS**
- **CIREME**



Une communication de proximité

La fréquentation quotidienne de ce pont – 15 000 véhicules – représente un véritable enjeu pour ce territoire ; c'est pourquoi le Département a axé sa communication sur les conditions de circulation en temps réel.
Limiter au strict minimum la gêne des usagers constituait donc une priorité.

De nombreux moyens ont été mis à disposition des Puydômois tant pour préparer leurs déplacements en amont que pour ajuster leur itinéraire en cours de route :

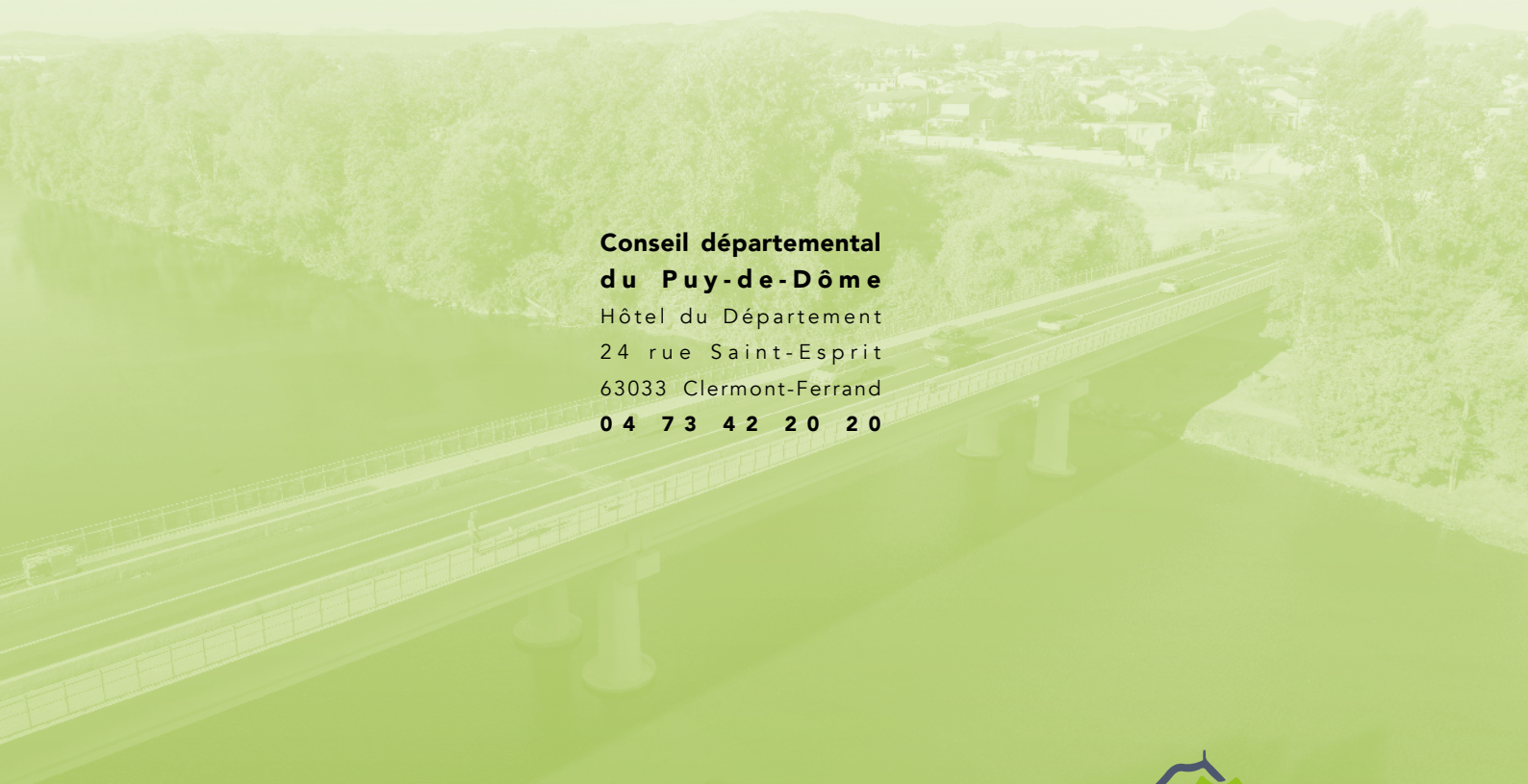
- alertes SMS reçues par plus de 2 500 abonnés pour suivre l'avancement des travaux ;
- 5 webcams installées aux abords du chantier et des itinéraires de déviation pour visualiser à tout moment l'état du trafic ;
- une carte interactive en ligne pour s'informer en temps réel ;
- des panneaux dynamiques avec les itinéraires de substitution et les temps de parcours estimés ;
- des relations régulières avec la presse écrite, les radios, la télévision et les réseaux sociaux.

UN PRINCIPE FONDAMENTAL :
PERMETTRE À CHACUN
DE TROUVER LE MEILLEUR PARCOURS
EN TOUTE SÉCURITÉ !

PUY-de-DÔME
MON DÉPARTEMENT

CONTACT PRESSE

Pierre-Yves MALLET-PERRIER
04 73 42 12 20 - 07 61 64 39 76
PierreYves.MALLETPERRIER@puy-de-dome.fr



Conseil départemental
du Puy-de-Dôme
Hôtel du Département
24 rue Saint-Esprit
63033 Clermont-Ferrand
04 73 42 20 20